

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Notre Association prend acte du résultat du vote et remercie les quelques 51'000 Genevois qui nous ont soutenus dans notre combat. Ils représentent 39% des citoyens qui ont voté le 29 novembre.

1. Activité future de notre Association

Cette activité s'articulera sur trois axes :

(a) Notre Association restera active par l'action de ses membres et de son Comité en dialoguant avec la population, notamment à travers son site internet **www.mobilitege.ch**. Sur ce site, nous allons créer un **Observatoire du CEVA** qui traitera du CEVA sous l'angle des

- coûts ;
- dérives ;
- désinformations ;
- nuisances ;
- problèmes juridiques.

Nous créerons et développerons ces rubriques sur notre site et les citoyens pourront de leur côté nous informer et discuter avec nous par le biais du site, ce qui nous permettra d'informer les Genevois sur l'évolution de la situation.

(b) Un deuxième axe de notre activité consistera à être le gardien de la bonne exécution du projet CEVA. Nous suivrons l'évolution, lorsque des rallonges budgétaires seront nécessaires, y compris pour des travaux d'aménagement à la charge des communes, mais aussi pour payer les intérêts de la dette du CEVA et le déficit d'exploitation. Le moment venu, nous rappellerons aux citoyens les promesses qui ont été faites en vue du vote du CEVA.

(c) Enfin, notre Association va réfléchir à d'autres aspects de mobilité qui se posent, notamment aux pôles transfrontaliers, ainsi que sur la rive droite et l'aéroport qui ne seront pas desservis par le CEVA.

2. Réflexions sur la campagne de vote du 29 novembre 2009

Un scrutin exige notamment que les citoyens aient été informés correctement et le plus complètement sur les enjeux et qu'il n'y ait pas eu un grave déséquilibre dans la place accordée aux arguments des deux camps durant la campagne de vote.

A cet égard, nous relevons que pour obtenir la majorité, nos adversaires ont utilisé des arguments trompeurs tant pour la question du coût que pour l'effet de mobilité prétendument créé par le CEVA.

Au surplus, les cinq partis politiques pro-CEVA ainsi que des sociétés comme Alprail et, surtout, les CFF, ont pu engager des moyens dont notre Comité référendaire ne disposait absolument pas. Citons à titre d'exemple le film publicitaire de 9 minutes 15 secondes produit par les CFF pour promouvoir le CEVA.

Mais c'est surtout la presse écrite qui nous a gravement porté préjudice en ignorant son devoir de déontologie en matière d'information sur les enjeux de ce référendum. Une très large partie de la presse n'a cessé de présenter le CEVA sans véritable analyse critique, tant du point de vue du coût que de l'effet de mobilité, se bornant essentiellement à relayer les messages pro-CEVA. Le journalisme d'investigation a été inexistant vis-à-vis du CEVA ; il a par contre fait du zèle dans la critique de notre Projet alternatif.

Sauf pour quelques lettres de lecteurs, la presse ne nous a donné que très rarement l'occasion de présenter notre analyse et nos réflexions, tandis qu'une large place a été consacrée pendant des mois aux positions pro-CEVA dans des articles de fond. La presse s'est aussi livrée à un catastrophisme démagogique sans précédent: Le « Sans CEVA, pas d'avenir pour Genève » à la « une » de la Tribune de Genève illustre parfaitement une propension à susciter la peur pour pousser au vote en faveur du CEVA.

Enfin, la presse s'est non seulement faite l'écho des attaques personnelles de nos adversaires, mais elle s'est aussi prêtée de sa propre initiative au jeu du mépris, voire du dénigrement des opposants. Ainsi, les 51'000 citoyens genevois ayant voté contre le CEVA auront apprécié d'être qualifiés de « bloqueurs », « craintifs », « encroûtés », « sans vision », etc.

Dans ces conditions, nous ne pouvons pas considérer que le résultat du 29 novembre ait été obtenu à la suite d'un débat ouvert et équilibré. C'est ce que les Genevois comprendront au fur et à mesure qu'ils subiront l'avancement du projet CEVA et qu'ils pourront mesurer le projet à l'aune des promesses faites.

7 décembre 2009

Association pour une
meilleure mobilité franco-genevoise

d-130